



Для немедленной публикации: 09.06.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЯХ ПО ПРОЕКТУ KENSINGTON EXPRESSWAY В ГОРОДЕ БУФФАЛО

20 июня в Музее науки Буффало состоятся два раунда общественных слушаний, проводимых в рамках идущего общественного обсуждения проекта

Продолжается оценка воздействия на окружающую среду

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о новом этапе официальных общественных слушаний по проекту скоростного шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало (East Buffalo), которое соединит две стороны дороги, многие поколения остававшихся разъединенными городской застройкой. В рамках своих постоянных обязательств перед сообществом Восточного Буффало Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) проведет два раунда общественных слушаний в Музее науки Буффало по адресу 1020 Humboldt Parkway в г. Буффало, которые состоятся во вторник, 20 июня 2023 г. Оба раунда слушаний, продолжающихся с 11:00 до 14:00 и с 17:00 до 20:00, предоставят гражданам свежую информацию о ходе реализации проекта по мере продолжения работ по оценке его воздействия на окружающую среду.

«Мы продолжаем информировать наших граждан о ходе работы над преобразовательным проектом Kensington Expressway, который изменит облик и объединит столь давно разъединенных жителей Восточного Буффало, – **заявила губернатор Хокул.** – Проект Kensington Expressway изменит жизнь в Восточном Буффало, залечивая раны прошлого, открывая новые возможности для местных жителей и принося новое ощущение жизни и обретения своего лица гражданам. Эти слушания предоставят жителям еще одну возможность быть услышанными, и я призываю посетить их всех заинтересованных в этом проекте».

Слушания 20-го июня предоставят членам сообщества возможность узнать о текущем ходе работ и внесенных в проект изменениях. Они также будут включать групповые заседания по нескольким тематикам в формате открытых дверей, а также диалог руководителей проекта и отраслевых специалистов с гражданами, в том числе разъяснение всех деталей и предоставление ответов на вопросы.

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Благодаря средствам в размере 1 млрд долларов, выделенным губернатором Хокул на этот проект в Восточном Буффало, районы, которые были ошибочно разделены при строительстве шоссе Kensington Expressway, будут воссоединены.

Исторический план капитального строительства Департамента транспорта стоимостью 32,8 млрд долларов, предложенный губернатором Хокул и принятый в рамках бюджета штата на 2023 финансовый год, включает в себя финансирование воссоединения восточных и западных районов на пониженном участке коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало и восстановление зеленых пространств, первоначально существовавших вдоль Humboldt Parkway, причем в долгосрочной перспективе пропускная способность важной региональной транспортной артерии, которую обеспечивает шоссе, не пострадает.

В общей сложности план капитального строительства предусматривает выделение почти 3 млрд долларов на инфраструктурные проекты, поддерживающие равноправие, транспортную связность и развитие разных видов транспорта для населенных пунктов в разных частях штата Нью-Йорк. Помимо проекта шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало, эти проекты включают в себя реконструкцию развязки шоссе Bruckner-Sheridan Interchange в Хантс-Поинт (Hunts Point) в Бронксе (Bronx), преобразование существующего шоссе Inner Loop Freeway в общественный бульвар в Рочестере (Rochester), строительство виадукта I-81 в г. Сиракьюс (Syracuse) и покрытие части шоссе Cross-Bronx Expressway в Бронксе.

Кроме того, в начале года было объявлено, что проекту Kensington Expressway была выделена [субсидия на капитальное строительство в размере 55,59 млн долларов](#) по осуществляемой Министерством транспорта США (U.S. Department of Transportation) программе «Воссоединяя сообщества» (Reconnecting Communities). Эта программа, внедренная благодаря поддержанному обеими партиями Инфраструктурному закону президента Байдена, является беспрецедентной инициативой по воссоединению сообществ, отрезанных от других возможностей и понесших ущерб вследствие принятых в прошлом решений об организации транспортной среды. Проект строительства шоссе Kensington Expressway является одним из 45 проектов, получивших историческую субсидию в размере 185 млн долларов.

В декабре 2022 года Департамент транспорта совместно с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration) представил [Окончательный отчет](#) по проекту Kensington Expressway, определивший вариант строительства, которого следует придерживаться при дальнейшем изучении

воздействия на окружающую среду. Этот вариант включает замену устаревшей автомагистрали с шестиполосным тоннелем между улицами Dodge Street и Sidney Street, а также улучшение связи с прилегающими районами. В настоящее время Департамент NYSDOT оценивает возможности создания новых открытых общественных пространств, а также повышения безопасности велосипедистов и пешеходов в рамках ведущейся оценки воздействия проекта на окружающую среду. По шоссе Kensington Expressway проезжает около 80 000 транспортных средств в день.

Проект также включает реконструкцию шоссе Humboldt Parkway с внедрением элементов дизайна проезжей части «улица для всех».

Слушания будут стенографироваться. Предусматриваются также альтернативные варианты представления гражданами своих вопросов и комментариев по проекту. Кроме того, актуальную информацию и свежие новости можно найти на [веб-сайте проекта](#). Граждане могут также представлять свои вопросы и комментарии, посетив или связавшись (по почте, электронной почте или телефону) с [Центром по работе с общественностью](#).

Департамент транспорта штата намерен работать в сотрудничестве с Муниципалитетом Буффало, Региональным транспортным советом агломерации Буффало-Ниагара (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) и соседними населенными пунктами на всех этапах реализации этого важного проекта.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул всегда поддерживала и продолжает поддерживать объединение и воссоединение сообществ по всему штату. Проект строительства трассы Kensington Expressway является важнейшей частью этих планов, а Департамент транспорта воспринимает свою роль и меру ответственности очень серьезно. Проект повысит качество жизни всех жителей этого района, при этом необходимо, чтобы это было сделано с учетом пожеланий и поддержки этих самых жителей. Мы хотим сообщать людям как можно больше информации, чтобы создать с ними связь и наблюдать за всеми этапами развития проекта вплоть до его завершения».

Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «Цель проекта Kensington – восстановить связи между районами. Участие в этом граждан – важная составляющая успеха этого мероприятия. Центр по работе с общественностью и общественные слушания обеспечат, чтобы голоса и идеи граждан были приняты во внимание и учтены при реализации проекта. Рекомендуем всем соседям посетить слушания».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Голоса граждан стимулировали развитие проекта Kensington Expressway с самого первого дня, и это лишь справедливо, что они продолжают играть важную роль в его дальнейшем

развитии. Я рекомендую жителям посетить проводимые общественные слушания, чтобы получить более подробную информацию о ходе работы над этими планами у сотрудников Департамента транспорта, а также внести свой вклад в дальнейшие этапы осуществления данной трансформационной инвестиции в нашу инфраструктуру».

Лидер большинства в Законодательном собрании Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes): «Приходите к нам 20 июня и узнайте, что именно было выполнено по проекту строительства трассы Kensington Expressway за последний год. Я уверена, что люди будут приятно удивлены, когда увидят, насколько полно отражены их пожелания в наших новых разработках. Я благодарю Департамент транспорта штата Нью-Йорк, фирму LaBella and Associates и комитет акционеров коалиции ROCC за уделенное время и работу по достижению текущего уровня реализации этого проекта».

Мэр Байрон У. Браун (Byron W. Brown): «Намечающиеся слушания по проекту Kensington Expressway – еще один шаг на пути к включению пожеланий граждан в проект по мере его развития. Я благодарю губернатора Кэти Хокул за ее неизменную приверженность этому проекту и призываю жителей района посетить слушания 20-го июня. Это еще одна возможность для местных жителей быть услышанными в рамках осуществления строительного проекта, имеющего целью улучшение жизни афроамериканского сообщества г. Буффало».

Председатель коалиции Restore Our Community Coalition (ROCC) Стефани Барбер Гетер (Stephanie Barber Geter): «Наша Коалиция счастлива оказаться на текущем этапе процесса, когда планирование идет сразу на нескольких уровнях, и очень рада, что люди придут и разберутся, насколько далеко мы продвинулись. Это приглашение открыто для граждан, желающих узнать о проблемах, с которыми мы столкнулись, и наших рекомендациях по их преодолению. Люди, живущие вдоль этой дороги и пользующиеся ей, приглашаются особо».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)